济南市清洁空气行动工作汇报

济南市环境保护科学研究院

2012.05.07

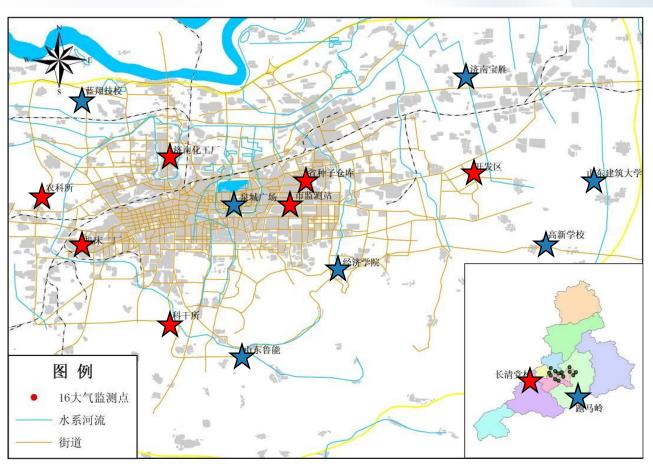
主要内容

- 一、济南市大气环境与废气污染源自动监测系统
- 二、济南市环境空气质量信息发布
- 三、济南市清洁空气报告
- 四、清洁空气报告的未来考虑
- 五、济南市清洁空气行动的研究工作

(一) 环境空气自动监控预警系统

 SO_2 , NO_2 , PM_{10} , CO, O_3











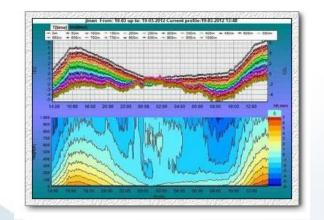
(一) 环境空气自动监控预警系统

组合式雷达系统: 1个固定式激光雷达、1个可移动式风廓线雷达、1个可移动式温廓线雷达、1个可移动式温廓线雷达、1个可移动式温序。

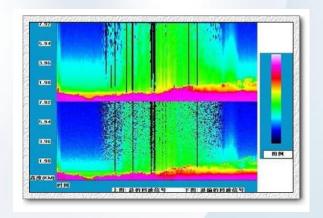








温廓线图



激光雷达探测廓线时空分布图

(二) 重点废气污染源自动监测预警系统

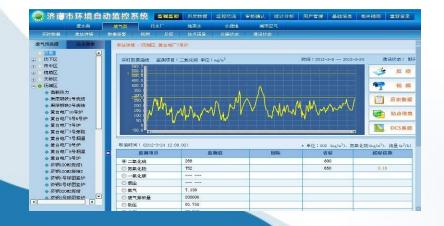
49家重点烟气

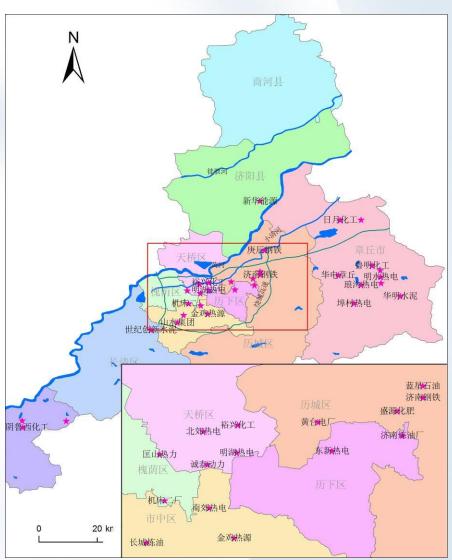
排放单位,79套废 气污染源自动监测 设备

监测指标:二氧化硫、氮氧化物、一氧化碳等实施监测



废气采样口





(三) 机动车排气污染监测系统

10家机动车环保检验单位 20条简易瞬态工况法检测线



瞬态工况法检测线

序号	单位名称	地址(区域)		
1	山东华兴汽车检测服务有限公司	历下区丁家南路中段(历下区)		
2	济南清源机动车检测有限公司	市中区望岳路898号(市中区)		
3	山东润华机动车检测服务有限责任公司	经十西路239号 (槐荫区)		
4	济南黄岸港机动车安全检测有限公司	北外环张家庄路61号(天桥区)		
5	济南馨禾缘机动车检测有限公司	历城区机场路曹官庄 (历城区)		
6	济南三益汽车服务有限公司	长清区石林山路(长清区)		
7	章丘市润祥机动车尾气检测中心	山泉路21号(章丘市)		
8	商河县银河机动车安全技术检测有限公司	许商街道办事处曹家村南(商河县)		
9	济阳安顺汽车检测有限公司	济阳县纬四路38号(济阳县)		
10	济南金盾机动车检测有限公司	平阴镇子顺南村 (平阴县)		

(三) 机动车排气污染监测系统

8条道路车流量自动监测线

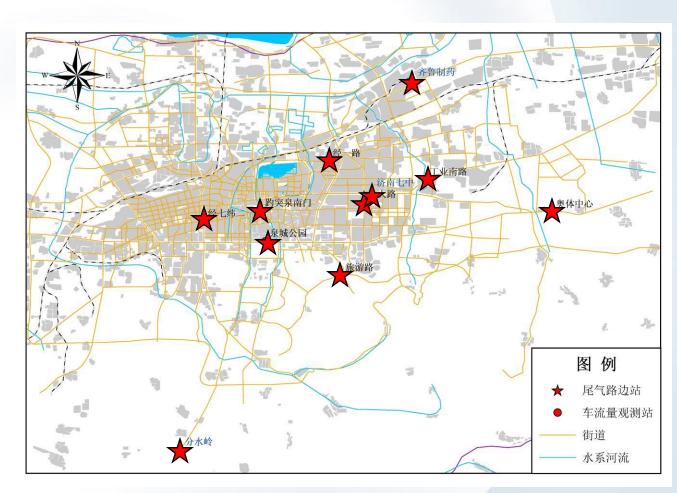
3个机动车排气污染道路 自动监测子站



车流量监测系统



几动车排气污染道路 自动监测站



通过站 内的实时 监测系统 能够获得 各个站点 的实时监 测数据。 并根据需 要生成相 应的日报。



每日环境质量专报。

济南市环境保护局

2011年11月12日+

2011年11月12日环境空气质量。

一、全市环境空气质量状况。

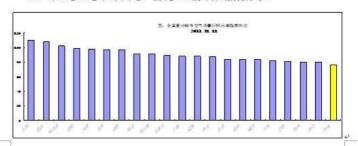
11月12日,济南市空气污染指数:二氧化硫71、二氧化氮48、可吸入颗粒物73,空气质量状况为良,首要污染物为可吸入颗粒物。2011年11月12日为止:良好以上天数为279天,良好天数比率为:88.3%,比上年同期上升了6天。4

二、各监测点位环境空气质量状况。

测点上 所在区。	测点。	日均债(毫克/立方本)。		污染」	主要↓	
		PM,	\$0	ko	指数 API.	污染物。
天桥区 。	济南化工厂。	0.090.	0.109.	0.091.,	80.,	\$0.,
あ下区 。	市监测站。	0.084	0.000.	0.062.	67.,	РМ
历城区。	省种于仓库。	0.115.	0.096.	0.073.	83.,	PM,
纯黄区。	机床二厂。	0.095.	0.105	0.065.	78.1	\$0
中中区:	科干所.	0.086.	0.104.	0.065.	77.	SO.,
开发区。	升发区:	0.079.	0.065.,	0.000.	68.,	SO.,
桃荫区 。	灰料新 。	0.106.,	0.078.	0.067.	78.5	PM
长清区。	长滑危校。	0.106.	0.071.	0.085.,	78.,	РМ
全审平均		0.095	0.091	0. 076	75.	PM

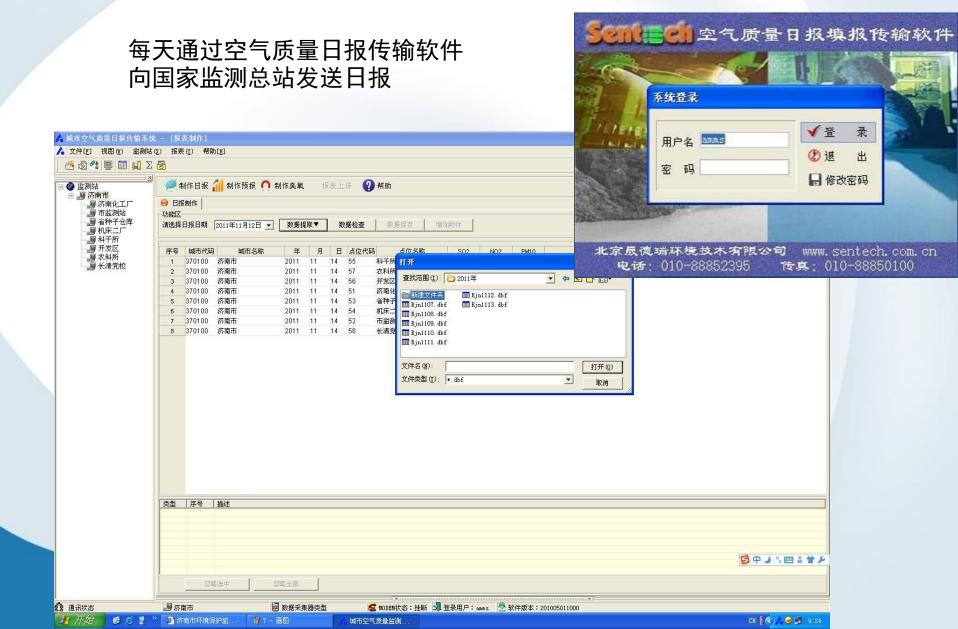
法: 可吸入颗粒物 [PM]; 二重化硫(SO); 二重化氨(NO)。 API 指数: 0-50 l 领优; 51-100 li 领民; 101-150 ll-1 领起被污染; 151-200 ll-2 领起度污染; 201-250 lV-1 领中度污染; 251-300 lV-2 领中度重污染; 301 以上V级重污染。↓

三、昨日全国重点城市空气质量日报污染指数排名中

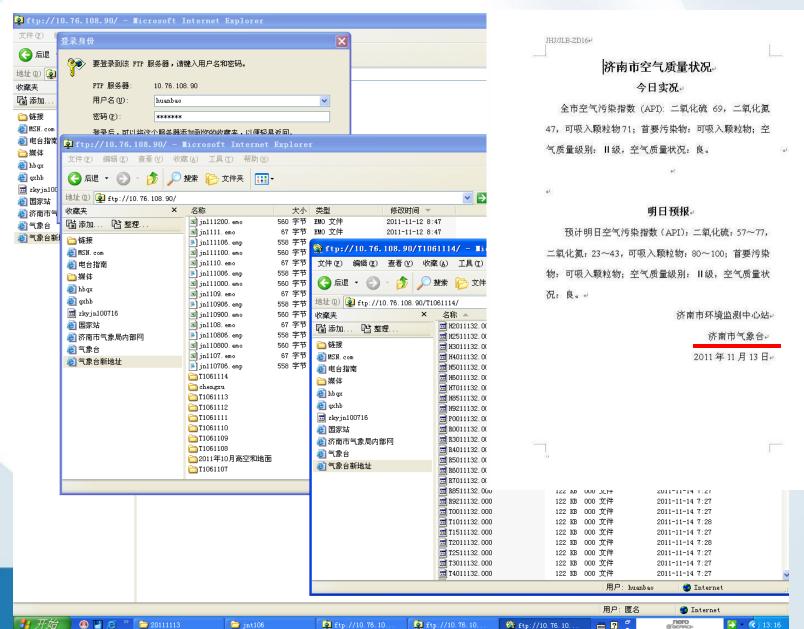




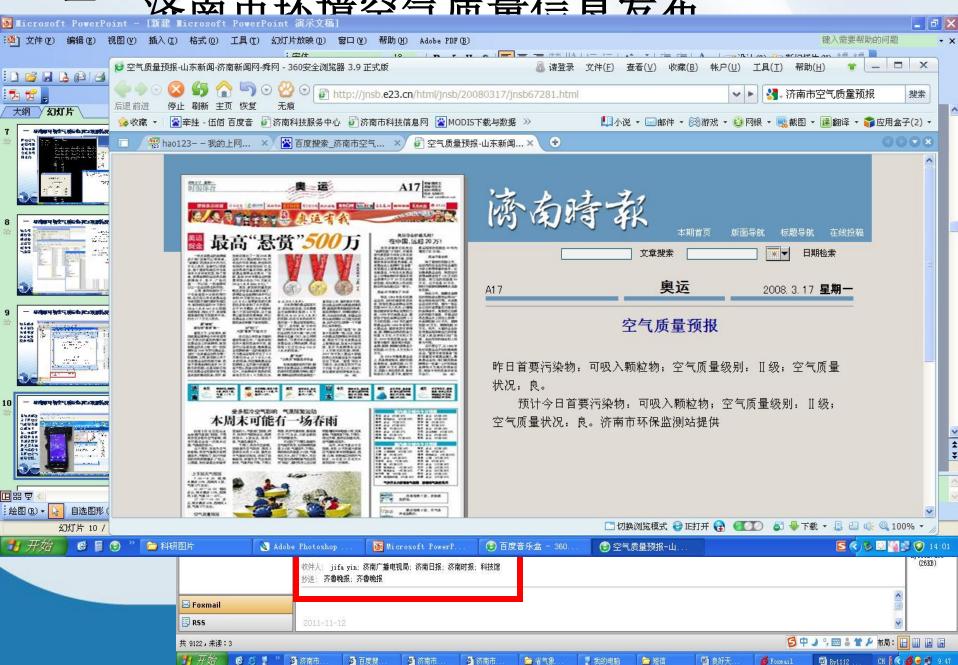
每日环境质量专报和济南 市环保局对外发布数据

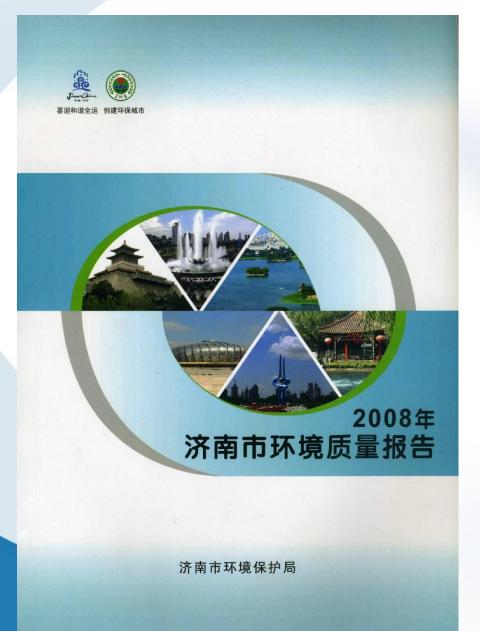


每天预测 结果通过 ftp发送到 济南市气 象局



古市环倍空气质晶信自发布









济南市环境保护局 二〇一〇年五月

三、济南城市清洁空气报告

城市清洁空气报告的目的

为了全面掌握济南市空气质量状况, 给公众和政府机构提供区域空气质量的 信息,为更好的与国际接轨,推动政府 间协调,共同提升空气质量服务。

城市清洁空气报告的编制流程

济南环科院与CAI-Asia多次交流,共同编写完成济南市2012年城市清洁空气报告。





三、济南城市清洁空气报告

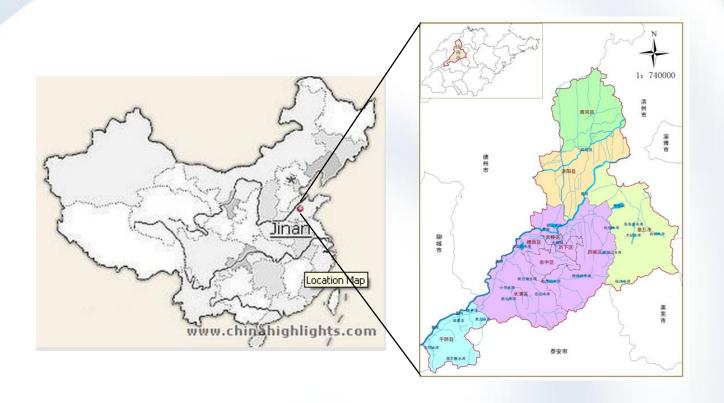
报告内容

- •城市概况
- •空气污染物与温室气体排放源
- •空气质量状况
- •空气质量模拟预测
- •空气质量管理中的成就
- •下一步面临的挑战
- •相关方参与
- •参考文献



```
5 全代を書きな中的成長与教徒 12 成素 12 対象 22 対象 22 対象 22 対象を中心を対象 22 対象を与り 22 対象的 24 対象的 25 对象的 25 对象的 25 对象的 25
```

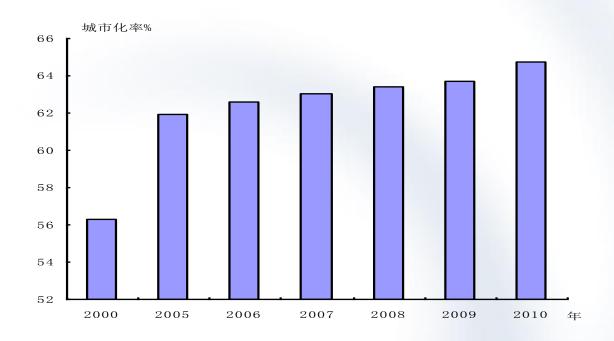
1.城市概况—地理与气候



济南是山东的省会,位 于泰山南麓和其西北部冲积 平原之间的倾斜平原,黄河 流经城市。济南三面环山, 地形不利于污染物扩散。

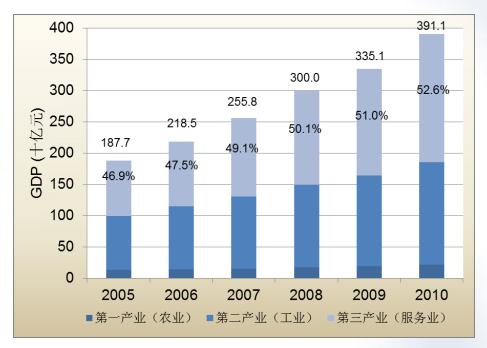
济南是四季分明的大陆性温带季风气候,2010年平均气温 14.3°C,年均风速3.2米/秒,主要为西南风及东北风。

1.城市概况—城市化与人口



截止2010年年底,济南市的总人口为604万,人口密度 739人/平方公里。济南市市区人口约348万,占济南市总 人口的57%(济南市统计年鉴,2011)。

1.城市概况—经济与产业

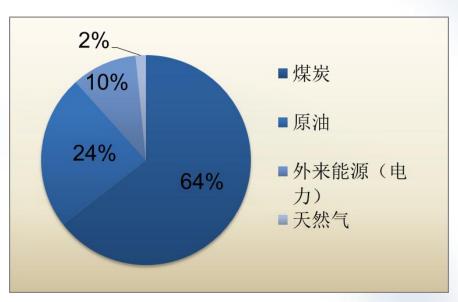


2005至2010济南GDP增长情况来源:济南市统计年鉴,2011

2005年到2010年,济南国内生产总值(GDP)翻了一番(按当年价格计算), 2010年达到3911亿元。济南市GDP约占山东省10%。同年,济南人均GDP达9200美元。

"十一五"期间,济南市的经济结构调整收到成效,第二产业占比下降5%左右,而第三产业即服务部门上升约6%,达到52.6%。

1.城市概况—能源状况

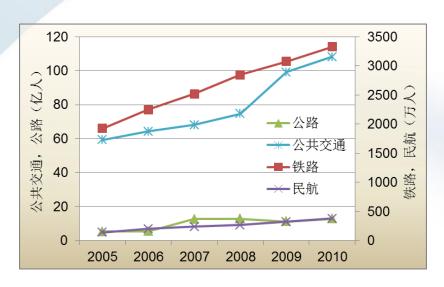


济南能源消耗结构 (2010) 来源:济南统计年鉴,2011

济南市能源主要由煤炭、燃油、电力、天然气等构成,煤炭在济南市能源结构中依然占主导地位,消费量也呈逐年增长趋势。2010年煤炭占济南市能源消费的64%,达到1955.4万吨,比2005年增加了39.6%。而其中,工业消费又占到煤炭消费量的92.9%。

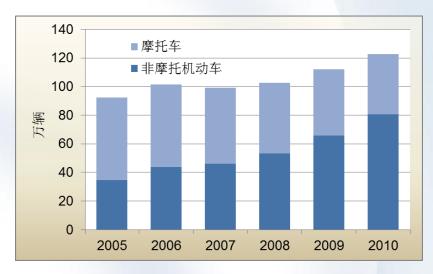
过去几年间,济南市的能源效率有所改善,2010年单位能耗强度(吨标准煤/ 万元GDP)比2005年降低了22%

1.城市概况—交通发展



济南市客运量情况 (2005-2010) 来源:济南统计年鉴,2011

高速铁路、公路和桥梁快速建设的同时,济南还建成了6条快速公交线路(BRT)。在过去六年中,济南客运量不断增长,特别是公路和铁路运输。2010年,济南的客运总量达到165万人次,其中公路运输超过75%。



济南市机动车保有量增长情况来源:济南统计年鉴,2011

"十一五"期间,济南市城市机动车数量迅速增加,2010年相比2005年增加了30.8%,达到121.5万辆,其中汽车为79.6万辆。随着机动车数量的迅速增长,机动车排放污染日益增加。

2.空气污染物与温室气体排放源 ——空气污染物排放总量

根据环境统计,济南市定期整理发布二氧化硫、氮氧化物、烟尘和工业粉尘的排放量。2010年,济南市二氧化硫排放总量8.2万吨,氮氧化物8.9万吨,烟尘与工业粉尘分别为2.7和2.9万吨。济南二氧化硫和烟、粉尘排放量近年来稳步下降,与2005年相比,分别下降了16.1%、19.5%和2.9%,但氮氧化物排放量呈逐年递增趋势,2010年氮氧化物比2006年上升42.6%

2.空气污染物与温室气体排放源 ——不同来源的空气污染物排放

工业生产过程的空气污染物排放主要是来自于化石燃料(煤,石油和汽油)的燃烧。济南市工业废气及主要污染物主要集中于电力、热力生产和供应业,黑色金属冶炼压延加工业,及非金属矿物制品业,它们也是环境监管和污染减排措施实施的重点行业。2010年,工业二氧化硫、氮氧化物、烟尘排放量分别占全市的86%,68%和73%,而由电力生产所产生的二氧化硫和氮氧化物排放分别占据了全市排放的44.9%和45.6%。"十一五"期间,济南市工业二氧化硫、烟尘、粉尘均有下降趋势,但氮氧化物呈逐年递增趋势。

生活废气污染源统计中,包括住宿业、餐饮业、居民服务和其他服务业、医院、独立燃烧设施、城镇居民生活等。2010年,济南生活二氧化硫、氮氧化物、烟尘排放量分别占全市排放总量的13.9%、32.4%、26.6%。

机动车尾气是空气中氮氧化物、一氧化碳、碳氢化合物等污染物的重要来源。在污染源普查中,机动车被分为载客汽车、载货汽车、三轮汽车及低速载货汽车和摩托车。其中载客汽车是排放各项污染物的主要车型,载货汽车是颗粒物和氮氧化物的主要车型,而摩托车排放了大量的碳氢化合物。与2007年比,2010年各项激动车污染物排放量都有显著增加,其中以总颗粒物和氮氧化物为最。

——主要污染物浓度



济南可吸入颗粒物年均浓度 (2003-2010)



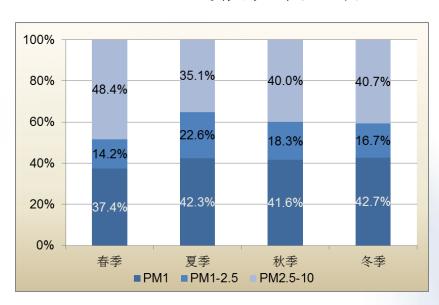
济南二氧化氮年均浓度 (2003-2010)



济南二氧化硫年均浓度 (2003-2010)

来自八个国控点的二氧化硫,二氧化氮和可吸入颗粒物的监测数据表明它们在整体上呈现改善的趋势。

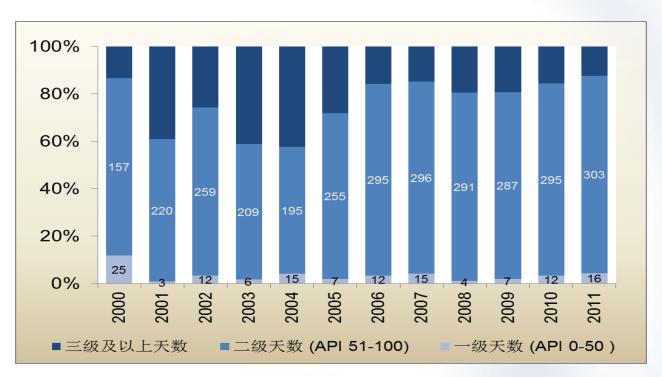
——空气颗粒物组成



济南颗粒物尺寸组成比例(2010)

大气颗粒物组成复杂、来源广泛,在空气中漂浮的时间长,扩散距离远,治理难度大。高浓度的细粒子使城市大气能见度下降灰霾天气增多。根据2010年济南市大气可吸入颗粒物精细源解析研究结果,一年四季中,细粒子(PM_{2.5})在PM₁₀中的比重均较高,比重约在50%至65%之间。

——空气污染指数趋势



各级天数在每年中的比例(2000-2011)

2000到2011十二年中,济南市一年中的一级天数相对稳定;二级天数在2004年至2006年间有所提高,并一直稳定在约80%的水平;而空气污染指数超过100的天数(三级)在稳步下降。在过去十二年中,二级天数(空气污染指数为51至100)占比最大。

——对健康、经济影响

健康影响

一些学术机构对济南市空气污染的影响开展了研究,结果表明了可吸入颗粒物,二氧化硫和二氧化氮浓度提高每10µg/m3住院的可能性的增加(可吸入颗粒物0.38%,二氧化硫1.48%和二氧化氮0.77%)。

经济影响

有研究表明2004年颗粒物污染所造成的健康影响中的经济成本,济南市约为7.15亿美元。

4. 空气质量模拟预测

——未来排放情景分析

根据环境统计的污染源排放量进行的预测,在极限情景下,济南市 2015年二氧化硫、氮氧化物排放量将分别增加1.39万吨和3.64万吨。二氧化硫增加量中,工业和生活排放分别贡献1.24万吨和0.15万吨;而对于氮氧化物,工业、生活和机动车排放分别贡献1.29万吨、0.54万吨和1.81万吨。

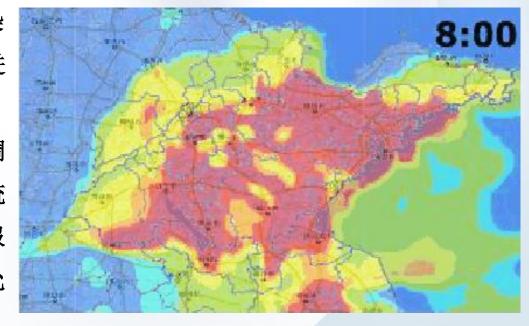
通过调方式、转结构,实施工程减排、技术减排等减排策略后,结合山东省政府及济南市政府的要求,在《济南市环境保护"十二五"规划》中,提出的主要污染物减排指标中,济南市争取二氧化硫排放量要比2010年下降15.5%,氮氧化物排放量比2010年下降16%。

4. 空气质量模拟预测

——空气质量模拟

济南市采用了来自美国的第三代空气质量数值模型Models-3,以帮助更好地了解其空气质量状况,制定有效的控制措施,并预测未来污染物浓度。该模型由WRF气象模型、CMAQ化学物质浓度模型和SMOKE源排放模型三部分组成,主要用于多种污染物、多尺度的大气污染预报。

应用过程中,济南市根据污染源和气象条件等实际情况对模型进行了本地化,补充更新了2009年山东省和济南市的污染源普查、调查数据及土地利用图。目前该系统已应用于济南市环境空气质量预报预警、典型污染源控制、污染物允许排放量和城市环境规划中。



5. 空气质量管理中的成就

- •设立城市条例,管理空气污染
- •空气质量监测的进步
- •工业和能源部门减排
- •交通部门减排
- •扬尘污染防治
- •秸秆禁烧与综合利用
- •空气质量管理资金投入
- •空气质量管理能力建设

5. 下一步面临的挑战

(一) 环境空气中细粒子污染加重

目前不论在市区还是清洁对照点,PM10中小于2.5微米的细颗粒比重均较高,达到60%左右,引发如灰霾天气和跨区域污染等新的环境问题。

(二) 空气质量改善缓慢

2005-2010年各项指标,除二氧化氮外,均呈不显著下降,二氧化氮呈不显著上升。济南市环境质量改善与经济社会发展尚未达到良性互动状态,空气污染将成为制约经济社会进一步发展的瓶颈问题。

(三)城市复合污染加剧

济南市环境空气以可吸入颗粒物和二氧化硫为特征的传统煤烟型 污染依然存在,同时又面临新的以NOx、碳氢为特征的机动车排放污染, 灰霾天气开始显现,环境空气呈明显的复合型污染。

6. 相关方参与

与美国能源基金会合作,在其资助下,济南市环科院开展了"济南市清洁空气行动战略与政策研究"项目,该项旨在研究城市大气污染物和温室气体协同减排及全过程环境管理的战略与配套政策,探索一条适合济南的空气清洁和低碳经济发展之路,推动气候友好型生态城市建设。

济南是CAI-Asia的"中国协同效应"项目试点城市之一。其开发的清洁空气记分卡为城市在空气污染物和温室气体排放管理方面提供一个客观和全面的评估。工具的结果帮助济南对自己的状况和差距有一个全面了解。CAI-Asia同时也与济南一起,改进清洁空气行动计划,探讨制定区域性的空气质量和大气环境保护规划的战略和规划。

7. 参考文献

四、清洁空气报告的未来考虑

(一)报告编写

与CAI-Asia合作,编制年度的城市清洁空气报告

(二) 时间安排

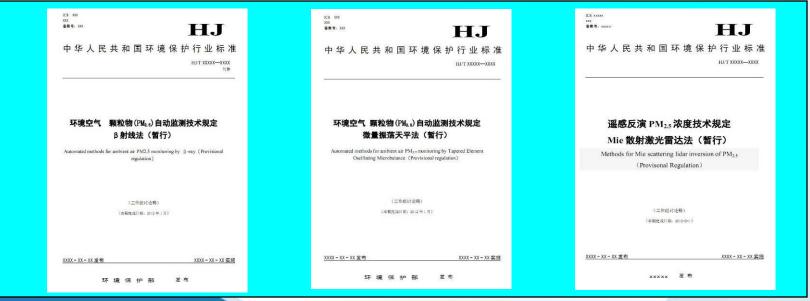
每年3-4月份,发布城市清洁空气报告

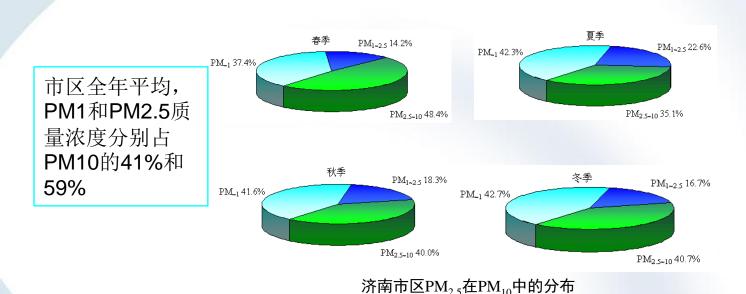
(三) 形式

用中、英文两种语言,采用印刷品、官方网站的形式对外发布

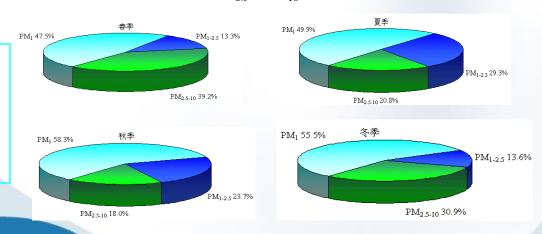








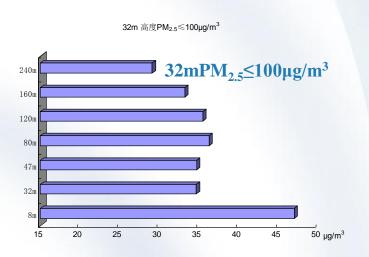
清洁对照点全年平均,PM1和PM2.5质量浓度分别占PM10的53%和73%

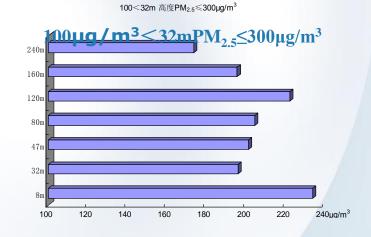


清洁对照点PM25在PM10中的分布

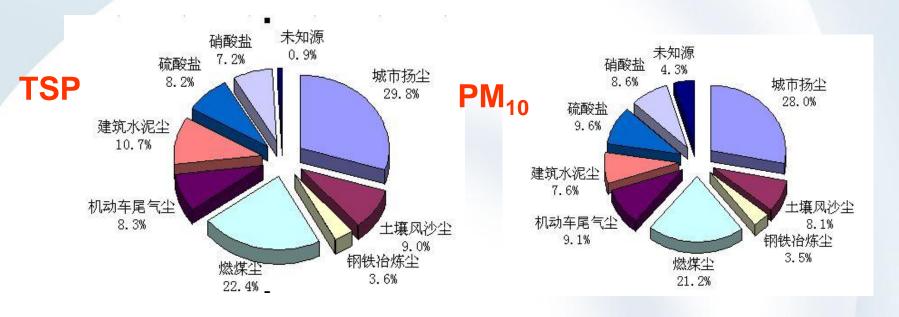








2011年9月22日-10月22日 各高度PM_{2.5}分布变化



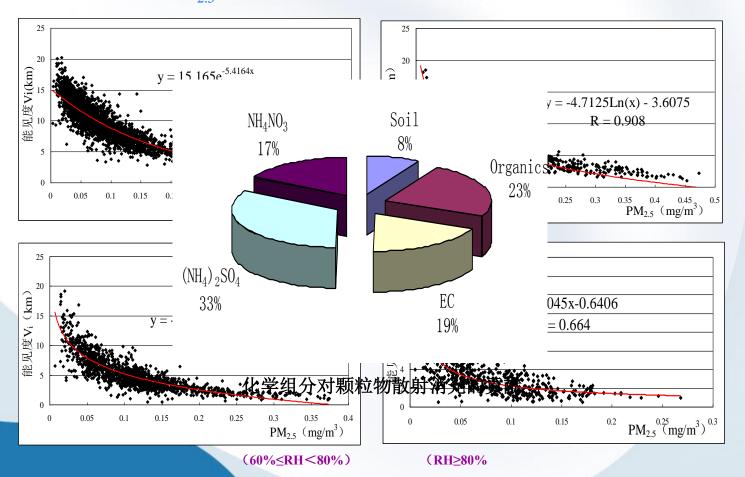


TSP,主要源类为城市扬尘和燃煤尘;

PM10,城市扬尘和燃煤尘仍旧为主要源类,但比例较TSP下降;

PM2.5, 无影响特别显著的源类,二次粒子比例为30%, 开放源类比例为20%。

利用济南市2010年12月1日至2011年11月30日大气水平能见度在线监测小时数据和对应污染物及气象参数资料,分析细粒子 $PM_{2.5}$ 浓度、 $PM_{2.5}$ 中碳组分(EC和OC)以及挥发性有机物等对能见度的影响关系。初步确定湿度和环境空气 $PM_{2.5}$ 浓度与能见度关系最为密切,建立相关模型公式:



Thanks for your attention!

